Huur Voorwaarden & Reglementen N56131

Wij bieden meer dan gemiddelde vrijheid aan huurders van de N56131.

Vrijheid om het vliegtuig voor langere perioden mee te mogen nemen naar verre oorden brengt echter ook verantwoordelijkheden met zich mee. Goede afspraken zijn nodig om nare verrassingen voor zowel huurder als verhuurder te voorkomen.

Hieronder de verhuurvoorwaarden en -reglementen. Saaie kost om te lezen, maar bij verhuur gaan wij er van uit dat de huurder van ons vliegtuig op de hoogte is van onze verhuurvoorwaarden en -reglementen, dus het is beter om ze even te lezen. De voorwaarden en reglementen bestaan onder andere uit wettelijke eisen, verzekeringstechnische eisen, en maatregelen die een soepel lopend vliegbedrijf bevorderen.

Definities

V erhuurder Huurder

De eigenaar van de N56131.

Degene aan wie de N56131 wordt verhuurd. Dit is degene onder wiens naam de N56131 middels het reserveringsprogramma is gereserveerd. Ook in geval van een gezamenlijke reservering is er in principe maar één huurder. Het is de verantwoording van de huurder om eventuele kosten en aansprakelijkheden zelf te regelen met het gezelschap waarmee hij reist. Wie de feitelijke piloot of gezagvoerder is, is hierbij niet van belang; de huurder is eindverantwoordelijk voor de N56131 en huurverplichtingen.

Gezagvoerder / Piloot

Inzittenden Onklaar zijn

Achterlaten Repatriëring Toebehoren

Piloot

Degene die de verantwoordelijkheid voor de besturing van de N56131 op zich neemt. Dit is niet noodzakelijkerwijs de huurder.

Alle personen die in de N56131 reizen, dus huurder, gezagvoerder / piloot en passagiers.

Een defect waarbij het verder vliegen wettelijk niet is toegestaan of redelijkerwijs onmogelijk is. Voorbeeld: Een defecte transponder wordt beschouwd als "het onklaar zijn" van het vliegtuig, maar een defecte GPS niet.

Het beëindigen van de reis zonder dat de N56131 naar EBLE is teruggebracht.

Het weer naar huis transporteren van de N56131 nadat deze was achtergelaten.

Alles wat zich bij aanvang van de huurperiode in de N56131 bevond of onder 'toebehoren' wordt omschreven op het verhuurformulier.

- De piloot moet in het bezit zijn van een geldig FAA brevet met alle bijbehorende papieren inclusief een geldige medicalverklaring.
- De N56131 is een high preformas vliegtuig welke een high preformas reating vereist om deze te mogen vliegen
- De piloot moet door een instructeur of door de verhuurder zelf zijn uitgecheckt op het type PA-32-260. (Wanneer het logboek van de piloot recente vluchten met een PA-32 bevat wordt aangenomen dat de piloot is uitgecheckt op een PA-32)
- De check omvat drie takeoff's drie landingen waarvan één doorstart.
- De piloot moet aannemelijk kunnen maken via zijn/haar logboek over voldoende vliegervaring te beschikken, dit ter beoordeling van de verhuurder.
- De kostprijs van de checkout bedragen € 250,= all in. Indien het toestel wederom gehuurd wordt binnen de drie maanden na deze checkout kan de N56131 zonder checkout wederom worden gehuurd.

Gebruik

IFR

De N56131 is volledig IFR uitgerust met o.a;

Brandstof

- Een Garmin 330 mode S transponder(voor de USA een Europa) met traffic (alleen binnen de USA)
- Een Garmin GPS 430W
- IFR mag enkel gevlogen worden indien de piloot in het

  bezit is van een geldig FAA IFR brevet.

- De piloot dient er op toe te zien dat indien er IFR

  gevlogen wordt de 430W is geüpdate zodat legaal IFR vliegen is toegestaan.Indien de Update dient plaats te vinden tijdens de huurperiode (vanwege het verlopen hiervan) kan de piloot deze op kosten van huurder doen updaten. Verrekening van deze kosten vind plaats na overleg van de factuur.

- De verhuurprijs is gebaseerd op een normaal brandstofverbruik (maximaal 13-14 Gallon per uur). Wanneer er sprake is van een abnormaal hoog brandstofverbruik, als gevolg van een langdurig te hoge cruisesetting, wordt een brandstoftoeslag geheven.

- Huurder dient zelf deel te nemen aan de vluchten die plaatsvinden binnen de reserveringsperiode. Met andere woorden: het is niet toegestaan de N56131 voor andermans gebruik te reserveren, tenzij de huurder zelf meevliegt met het vliegtuig, al dan niet als gezagvoerder, copiloot of passagier.
- De huurder mag het vliegtuig uitsluitend laten vliegen door piloten die door verhuurder zijn uitgecheckt.
- Gereserveerde tijden moeten in verhouding staan tot de vliegtijden. Dus geen 4 uur reserveren en maar een half uur vliegen.
- De N56131 mag niet zonder toestemming van verhuurder worden gebruikt voor het geven van lesvluchten, in welke vorm dan ook.
- De N56131 mag uitsluitend worden gebruikt binnen de limieten zoals omschreven in het Pilots Operating Handbook en de bijbehorende Supplementen.

Motorvloeistoffen

- Door huurders mag uitsluitend A V100LL worden getankt. Het is de verantwoordelijkheid van de huurder om er op toe te zien dat de juiste brandstof wordt getankt.
- Het nemen van fuel monsters is toegestaan, maar de afgetapte brandstof mag uitsluitend worden gedeponeerd in de daarvoor aangewezen container welke hiervoor zijn aangewezen.
- Voor de laatste keer tanken van de huurperiode geldt: Het is niet toegestaan om de tanks met meer brandstof te vullen dan voor de

geplande vlucht is benodigd, vermeerderd met een redelijke reservehoeveelheid. Een redelijke reservehoeveelheid bedraagt maximaal (26 Gallons), wat een reservetijd biedt van ruim 2 uur vliegen.*(Hierdoor wordt voorkomen dat de volgende huurder gedwongen wordt te moeten vertrekken met een onnodig hoog gewicht aan brandstof.)*

- Huurders dienen bij voorkeur het tanken af te rekenen "contant" (EBLE).
- De N56131 wordt in Dry of Wetlease toestand verhuurd.
- Bij aanvang van de huurperiode wordt samen bekeken

  de hoeveelheid brandstof welke op moment van aanvang

  huurperiode aanwezig is in de tanks.

- Bij retournering van de huurperiode wordt tevens de rest

  hoeveelheid niet gebruikte brandstof verrekend met de huursom.

- Het is aan huurders niet toegestaan om motorolie, gearboxolie of koelvloeistof bij te vullen. Bij de Lycoming-motor van de N56131 worden deze vloeistoffen niet tot nauwelijks verbruikt, waardoor bijvullen tussen de servicebeurten door normaal gesproken onnodig is. Indien het niveau van de motor vloeistoffen toch te laag is dient eerst de oorzaak te worden opgespoord! (doorgaans tussen de 7-8, minimum 2,5)

Verantwoordelijkheden

- De huurder blijft te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het door hem gehuurde toestel. Hij zal er zorg voor dragen dat het toestel, indien geparkeerd op een andere luchthaven, is afgesloten en verantwoord is geparkeerd of gestald. De kosten van een en ander zijn voor de huurder.
- De huurder is verantwoordelijk voor alle toebehoren van de N56131, ook het toebehoren die niet worden gebruikt en "thuisblijven". Wanneer er iets ontbreekt en niet vooraf aan verhuurder is gemeld kan slechts worden aangenomen dat de spullen tijdens de laatste huurperiode zijn verdwenen. Het is de verantwoordelijkheid van de huurder om bij aanvang van de huurperiode te controleren of *alles* aanwezig is.
- Schade en defecten aan de N56131 en haar toebehoren worden in rekening gebracht aan de huurder, tenzij ze het gevolg zijn van normale slijtage (dit laatste wordt beoordeeld door het gecertificeerde reparatiebedrijf).
- De huurder dient er voor te zorgen dat het vliegtuig binnen de reserveringstermijn wordt teruggebracht, tenzij overmacht (weersomstandigheden, defecten, ziekte) dit verhinderen. Onderweg de reserveringstermijn verlengen is toegestaan zolang dit geen conflict veroorzaakt met een al bestaande daaropvolgende reservering.

- Indien, door welke oorzaak dan ook, de N56131 moet achterblijven of niet tijdig kan terugkeren, zal de huurder dit zo snel mogelijk melden.
- De huurder zal zorgdragend voor correcte betaling van verschuldigde landing, starlings, en parkeergelden, evenals de eventueel aan de piloten of gezagvoerder opgelegde boetes.
- Een ieder die de N56131 huurt verklaart op de hoogte te zijn van de, op het moment van huren, van kracht zijnde verhuur- en verzekeringsvoorwaarden. De verhuurders van de N56131 zijn nimmer aansprakelijk voor schade van welke aard en omvang dan ook, welke voortvloeit en/of samenhangt met de verhuur van de N56131. De huurder is te allen tijde zelf verantwoordelijk.

Abonnementen

Voor 150 Euro kan een abonnement worden genomen op 15 reserveringen, waarbij een korting van 20 Euro op de dagprijs wordt verleend. Hierbij zijn de volgende regels van toepassing:

Borg

- Het abonnement geldt uitsluitend op dagen waarop de eerste vlucht plaatsvindt vanaf het vliegveld eble.
- Het abonnement is strikt persoonlijk; het abonnement is uitsluitend van toepassing wanneer de abonnementhouder zelf deelneemt aan de vlucht.
- Het abonnement is één jaar geldig en gaat in vanaf het moment waarop het verschuldigde bedrag op rekening van verhuurder is ontvangen.
- Restitutie van abonnementsgelden is uitsluitend mogelijk wanneer de N56131 gedurende het abonnement langer dan één aaneengesloten maand onklaar raakt. In dit geval kan op verzoek het abonnement worden beëindigd waarbij voor elke niet gebruikte reservering 10 Euro zal worden terugbetaald.

Wanneer de N56131 wordt gevlogen binnen Nederland, België, Luxemburg, Duitsland en Denemarken is geen borg vereist. Wanneer de N56131 wordt meegenomen naar andere landen wordt een bedrag gelijk aan de helft van de geschatte huurkosten verlangd. De borg wordt verrekend met de facturering van het urentotaal.

Calamiteiten

Met calamiteiten bedoelen we ongevallen, het optreden van defecten, het moeten achterlaten van het vliegtuig, etc.

Verzekering

De N56131 is conform de wettelijke voorschriften WA verzekerd (aansprakelijkheid ten opzichte van derden).De huurder is verplicht en verantwoordelijk voor kosten van het doen sluiten van een all risk verzekering gedurende de periode dat deze het vliegtuig huurt. (Deze kosten worden bepaald door Finserve) Voor het doen afsluiten van een gepaste verzekering indien met passagiers wordt gevlogen en wanneer er tijdens de huurperiode schade ontstaat. Normale slijtage (zulks ter beoordeling door een erkend reparatiebedrijf) wordt niet doorberekend aan de huurder.

Defecten

Ondanks het feit dat de N56131 op de best mogelijke manier wordt onderhouden is het altijd mogelijk dat er onderweg defecten ontstaan. Het ontstaan van defecten is, net als het ontstaan van ongunstige weersomstandigheden, een onzekerheidsaspect dat onlosmakelijk verbonden is met de vliegsport, en waarmee dus altijd rekening moet worden gehouden. Wanneer er defecten ontstaan, gelden de volgende regels:

Achterlaten

- Defecten worden altijd bij verhuurder gemeld, ongeacht de oorzaak of schuld, ook als het defect al is verholpen.
- De N56131 wordt verhuurd "as is"; eventuele defecten kunnen niet leiden tot een reductie in de uurprijs.
- Wanneer het defect niet leidt tot het onklaar raken van de N56131 wordt het defect pas na terugkeer verholpen, tenzij na overleg met de verhuurder anders wordt besloten.
- Defecten die leiden tot het onklaar raken van de N56131 mogen zonder overleg worden gerepareerd tot een bedrag van maximaal 250 Euro. Voor defecten die een hoger bedrag met zich meebrengen is overleg met de verhuurder vereist. Dit geldt ook voor defecten die zijn ontstaan door toedoen van de piloot en waarvoor huurder zelf aansprakelijk is.
- Reparaties en onderhoud aan de motor, motortoebehoren en brandstofsysteem mogen slechts door een erkend Piper-servicestation worden verricht.
- Eventuele extra reis- en verblijfskosten van de inzittenden gedurende de reparatieperiode zijn voor rekening van de huurder.
- Wanneer de reparatie van een defect, dat tot het onklaar zijn van de N56131 heeft geleid, langer duurt dan 4 werkdagen (of korter, indien het een binnenlandse vlucht betreft) mag de huurder de N56131 achterlaten. De alternatieve reiskosten van alle inzittenden zijn hierbij voor rekening van de huurder.

Uiteraard is het altijd de bedoeling dat de N56131 weer wordt aflevert op EBLE. Er kunnen zich echter situaties voordoen waarbij de N56131 elders moet worden achtergelaten. Deze situaties zijn onder te verdelen in:

• Risico verhuurder. Langdurig onklaar raken van het vliegtuig door normale slijtage of opgetreden defecten die niet verwijtbaar zijn aan de piloot en/of passagiers.

• Risico huurder. Langdurig slechte weersomstandigheden, ziekte piloot, het veroorzaken van defecten die tot het onklaar raken van het vliegtuig leiden. *(Een en ander valt wellicht onder de aansprakelijkheid- of reisverzekering van de huurder.)*

In *alle* gevallen zijn de volgende regels van toepassing:

Repatriëring

- De huurder dient alvorens de N56131 achter te laten eerst in overleg te treden met verhuurder.
- De huurder is verantwoordelijk voor het organiseren van een stalling die zo goed mogelijk bescherming biedt tegen slechte weersomstandigheden, (verdere) schade, diefstal, etc.
- Het vliegtuig dient voor zover mogelijk te worden afgesloten en de sleutels dienen te worden overgedragen aan de organisatie die met het beheer van de stallinggelegenheid is belast.
- Huurder voorziet verhuurder van alle contactgegevens van de organisatie die met het beheer van de stallinggelegenheid is belast.

Als de N56131 is achtergelaten vanwege een situatie die voor risico van de verhuurder is dan zijn de kosten van stalling vanaf het moment van achterlaten en de repatriëringkosten voor verhuurder. Verhuurder kan echter nimmer aansprakelijk worden gesteld voor de extra reis- en verblijfskosten van de inzittenden en eventuele gevolgschade.

Als het vliegtuig moest achterblijven vanwege een situatie die voor risico van de huurder is dan zijn de volgende regels van toepassing:

- Tot het moment dat het vliegtuig weer op de thuisbasis EBLE is teruggekeerd is voor iedere dag de dagprijs verschuldigd.
- De huurder draagt de kosten van stalling/parkeergelden van het vliegveld waar het vliegtuig is achtergelaten.
- De huurder draagt de kosten van repatriëring.
- De huurder mag binnen een termijn van twee weken zelf

  voor de repatriëring zorgdragen (deze termijn kan worden verlengd wanneer er sprake is van weersomstandigheden die repatriëring

onmogelijk maken, zulks ter beoordeling van de verhuurder). Hierbij kan worden gekozen uit de volgende mogelijkheden:

- Huurder vliegt het vliegtuig zelf terug naar EBLE. - Huurder schakelt een derde gekwalificeerde piloot

in om het vliegtuig terug te vliegen, waarbij een eventuele vergoeding tussen de betreffende derde en huurder onderling wordt geregeld. Het laten terugvliegen door een derde is alleen toegestaan na goedkeuring door verhuurder. Eventueel kan dit betekenen dat de betreffende piloot op kosten van huurder eerst op een toestel gelijkwaardig aan de N56131 moet worden uitgecheckt. *De repatriëring vindt plaatst binnen de verantwoordelijkheid van de oorspronkelijke huurder.* ***Alle schade die tijdens de repatriëring ontstaat, is in dit geval voor rekening van huurder!***

- Wanneer de huurder niet in staat is om het vliegtuig binnen de gestelde termijn te repatriëren (al dan niet door de N56131 zelf terug te vliegen), of hiervan afziet, zal verhuurder zelf de repatriëring op zich nemen en/of organiseren. Hierbij gelden de volgende regels:

- Huurder wordt gevrijwaard van schade die tijdens de repatriëring ontstaat. Alle risico's en schade als gevolg van de repatriëring zijn voor rekening van de verhuurder.

- V erhuurder zal trachten een kostenefficiënte oplossing te vinden. Indien mogelijk zal de N56131 door verhuurder zelf worden teruggevlogen. Verhuurder is echter vrij om voor de best passende vorm van repatriëring te kiezen, zulks ter beoordeling door verhuurder.

- Indien verhuurder de N56131 zelf terugvliegt, zijn de volgende regels van toepassing:

- Door verhuurder zal geen arbeidsloon worden berekend.

- Huurder betaalt het normale huurtarief inclusief brandstofkosten voor de terugvlucht.

- De reis- en verblijfskosten gemoeid met de repatriëring zijn voor rekening van de huurder. Hierbij wordt in overleg met de huurder voor een kostenefficiënte oplossing gekozen. De reistijd naar het achtergelaten vliegtuig mag maximaal 24 uur bedragen, tenzij anders wordt overeengekomen.

- Het vliegtuig wordt via de kortste weg terug naar huis gevlogen, hierbij uiteraard rekening houdend

Verhuur prijs

met weersomstandigheden, terrein, airspaces en aanwijzingen van ATC.

- De verhuurprijs bedraagt de daadwerkelijke uren vanaf het moment de motor loopt.
- Indien het vliegtuig wordt gestald op een vreemde luchthaven gedurende een periode binnen de huurtermijn wordt dit niet meegeteld zijnde vlieguren.
- Het minimum in rekening gebrachte vlieguren bij een eendaagse huurperiode tussen de 1 tot 3 dagen bedraagt 3 vlieguren.
- Het minimum in rekening gebrachte vlieguren bij een meerdaagse huurperiode tussen de 3 tot 5 dagen bedraagt 5 vlieguren.
- Het minimum in rekening gebrachte vlieguren bij een meerdaagse huurperiode tussen de 5 tot 14 dagen bedraagt 8 vlieguren.
- De verhuur prijs op basis van Drylease (exclusief brandstof)van de N56131 bedraagt €235, = per uur
- De verhuur prijs op basis van Wetlease (inclusief brandstof)van de N56131 bedraagt +/- €375, = per uur
  afhankelijk van de fluctuerende brandstofprijzen prijzen 1 gal = 3.785 L
- Indien gewenst helpt verhuurder U bij het plannen van de efficiëntste route en het maken van Uw vluchtplan.
- De verhuurprijs is zonder BTW daar het hier een privé toestel betreft en enkel en uitsluitend in privé wordt verhuurd.
- De verhuur van de N56131 is géén commerciële uitbating echter wordt deze verhuurd uitsluitend om de vliegkosten en onderhoudskosten onzerzijds te doen verminderen.
- De N56131 is eventueel ook te koop. Voor uitgebreide informatie klik U hier
- Bespreekbaar is altijd een langdurig huurverband.
- Informeer hier indien U speciale vragen heeft over

Uw vlucht.
Wij wensen U een veilige en comfortabele vlucht toe.