



Een onwettige beheerder betekend een
Onwettige FAA vliegtuig registratie...

Zorg dat dit u niet overkomt!

Is de bedrijfsbeheerder of partij welke u overweegt te benaderen als beheerder voor uw vliegtuig registratie bij de FAA wel **DAADWERKELIJK** een wettige beheerder?

De lezer van dit artikel moet goed begrijpen dat **de FAA geen onderzoek doet naar de rechtmatigheid van bedrijven en personen welke zich aanmelden als een beheerpartij.**

Daarom is het belangrijk dat u niet blind vertrouwd dat wanneer iemand beheer services aanbied dat deze ook daadwerkelijk de autoriteit heeft om dit te mogen doen. Omdat de FAA geen door de staat geverifieerde papieren vereist van een beheerder is **de uitgifte van een FAA vliegtuig registratie in naam van een beheerder geen bewijs** dat dit ook een wettige beheerder is.

Het FAA regelement vereist dat alle US bedrijven of andere vormen van rechtspersonen (limited liability bedrijven, partnerships, beheerders etc.) op één uitzondering na (gekwaliceerde buitenlandse beheerde "C" bedrijven **{OPMERKING: buitenlands beheerde LLC's kwalificeren niet onder deze uitzondering}**) gekwalificeerd zijn als US burger om de US code om als wettige eigenaar geregistreerd te worden van een vliegtuig met US registratie merk. Ook is het nodig om dit te registreren om een FAA registratie certificaat te verkrijgen welke nodig is om het vliegtuig te besturen c.q. te vliegen.

De meest voorkomende keuze wanneer een persoon welke niet geregistreerd is als US burger een vliegtuig wil registreren met een US registratie merk is om een bedrijf te benaderen welke wel geregistreerd is als US burger onder de US code. Om hun rechtmatige titel te verkrijgen bij de FAA worden deze bedrijven benaderd welke ook wel bekend zijn als beheerders ofwel "Trusts".

Wanneer iemand gaat zoeken naar een Trust kan dit weleens verwarrend zijn daar de kosten van de verschillende Trust services enorm variëren. **Helaas gaan cliënten vaak af op de kosten van een service omdat ze geen betrouwbare achtergrond informatie bezitten of wanneer ze verkeerd geïnformeerd zijn.** Hierdoor word vaak de fout gemaakt op basis van kosten versus de te ontvangen service. Doordat de FAA geen onderzoek doet naar wettige Trust aanvragers is dit gecombineerd enorm gevaarlijk en fraude gevoelig.

Neem de volgende feiten en fictie in overweging wanneer u overweegt om in zee te gaan met welke Trust aanbieder dan ook:

FEIT: Trusts moeten Trust bevoegdheid hebben gekregen via bankcommissaris kantoor of via het hof door oprichting.

FICTIE: De afgifte van een FAA luchtvaartuigregistratie in naam van de partij die zichzelf uit als een Trust bevestigt hiermee dat ze Trust rechten hebben; Sorry, maar dit is niet waar! De FAA controleert niet of Trusts de wettige papieren in bezit hebben en een afgifte van een FAA luchtvaartregistratie is geen geldig bewijs dat een Trust daadwerkelijk Trust rechten heeft.

FACT: Routinematig vereisen bank commissarissen van de staat (inclusief Delaware) van bedrijven die om Trust rechten vragen om een storting van € 500.000,- tot € 1.000.000,- (of zelfs meer) als reserve om goedkeuring te krijgen om Trust rechten te verkrijgen. I.p.v. een storting volstaat een rechtmatig certificaat waarin bewezen wordt dat er een bepaald bedrag gereserveerd ook.

FICTIE (Of misschien een vraag): Wanneer een Trust provider u vertelt dat ze een tweede bedrijf oprichten als Trust voor uw vliegtuig en ze hiervoor een paar honderd dollar per jaar voor vragen; begin dan met rekenen en bekijk hoeveel geregistreerde vliegtuigen de Trust claimed te hebben wanneer je dit vergelijkt met de benodigde storting bij de bank commissarissen. **Vraag uzelf vervolgens af of dit reëel is?**

FICTION: Het woord "Trust" in de naam van een bedrijf geeft automatisch aan dat het bedrijf Trust rechten heeft. **NEE dat doet het niet!** Sommige staten laten het toe om in de naam van een bedrijf het woord Trust te vermelden maar dit wil niet zeggen dat ze automatisch Trust rechten hebben.

FACT: Geen één US staat geeft "Trust rechten" aan welk soort bedrijf dan ook. **Laat u niet voor de gek houden wanneer iemand u papieren laat zien van de inschrijving bij de staat.** Om daadwerkelijk Trust rechten te bezitten moet dit nadrukkelijk staan in de artikelen van de inschrijving rechtsvorm. Deze rechten moeten toegewezen zijn door de staat bank commissarissen waarin deze toestemming geven aan de secretaris van de staat om deze papieren te publiceren. Of ze moeten een bevestiging hebben vanuit het hof dat het bedrijf Trust rechten heeft in naam van de wet.

FICTION: Een bedrijf runnen welke Trust services aanbied buiten de staat waarin het bedrijf origineel is opgericht ontheft het bedrijf om zich te houden aan de wet van de staat waarin het bedrijf opgericht is. **DIT IS NIET MEER ZO!** Voorheen kon dit via bepaalde wetten van een staat, denk aan Delaware; maar de wet van Delaware is veranderd. **Wanneer u bewijs wilt neem dan contact op met de Delaware bank examiner kantoor of de bank examiner kantoor van de staat waarin uw Trust bedrijf is opgericht.**

DOE DE VOLGENDE OEFENING...

U ZULT MOGELIJK GESCHOKEERD ZIJN VAN DE REACTIE:

Omdat de meeste bedrijven welke Trust services aanbieden in de USA ingeschreven zijn in Delaware vraag uw Trust bedrijf waar ze zijn ingeschreven. Wanneer het antwoord is "Delaware" neem dan contact op met de Delaware staat bank examiners kantoor **via de telefoon, fax of email**. Vraag de commissaris of de naam van het Trust bedrijf waarmee je mee werkt of wilt gaan werken "Corporate Trust Powers" onder de Delaware wet heeft.

Jonathan Smith

Deputy Bank Commissioner for Examinations

Phone: **(302) 739-4235**

Phone: **(302) 577-6722** (from New Castle County)

Fax: **(302) 739-3609**

Licensing/Consumer Complaints Fax: **(302) 739-2356**

E-mail: **Dawn.Hollinger@state.de.us**

Website: <http://banking.delaware.gov/index.shtml>

Onthoud goed – Het is uw geld en eigendom welke op het spel staan – Zorg dat u geïnformeerd bent en neem niks zomaar aan.

FACT: Het nalaten van goed verifiëren van een Trust bedrijf of ze daadwerkelijk Trust rechten hebben **kan u onoverkomelijk verdriet doen en geld kosten** in elke rechtszaak waarin de wettigheid van uw Trust een rol kan spelen. En wees gerust dat dit een rol zal spelen in elke situatie waarin een vliegtuig een rol speelt in een trust. **Een onwettige Trust betekent een onwettige FAA vliegtuig registratie.** Vergeet ook niet uw verzekeringspolis te lezen zodat u zelf ziet wat het domino effect kan zijn van een onwettige Trust. Zoals ze zeggen, *"Er is geen gratis lunch"; en er is ook "Geen goedkope wettige Trust"*.

BESCHERM UZELF: Vraag voor én eis om een geschreven bewijs van een bevestiging van de staat of van de bank commissaris dat er Trust rechten toegewezen zijn voordat u uw eigendommen overzet op iemands anders naam.

OVER DE AUTEUR:

DR. C. L. Wood, PhD, MBA, BSBA, Voormalige FAA pilot en examiner Europa, Afrika & Midden Oosten, is President van Aircraft Guaranty Corporation, een bij wet gecertificeerde Wyoming Private Trust Company met meer dan 25 jaar internationale registratie ervaring en vliegtuig operaties in 176 verschillende landen wereldwijd.



The World Standard

Aircraft Guaranty Corporation

State of Wyoming Court Certified Trustee

For Problem Free Solutions - call:

USA Tel: +1 307-200-7180 Fax: +1 307 222 1787

agc@agcorp.com • www.agcorp.com

